

⑨ 日本国特許庁(JP)

⑩ 特許出願公開

⑫ 公開特許公報(A)

昭62-70671

⑪ Int. Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

⑬ 公開 昭和62年(1987)4月1日

F 03 G 7/10

6706-3G

審査請求 未請求 発明の数 1 (全3頁)

⑭ 発明の名称 動力装置の連結装置

⑮ 特 願 昭60-213233

⑯ 出 願 昭60(1985)9月25日

⑰ 発 明 者 上 木 茂 和歌山市湊築種畑1395
⑱ 出 願 人 上 木 茂 和歌山市湊築種畑1395

明 細 書

1. 発明の名称

動力装置の連結装置

2. 特許請求の範囲

連結リング(4)と連結リング(4)と連結リング(5)をシリンダー(2)に差し込む。次にネジフタ(7)をしめてネジフタ(7)を固着する。シリンダー(2)に取りつけた連結リング(4)連結リング(5)と他のシリンダー(2)に取りつけた連結リング(4)と合してボルト(6)とナット(10)で連結した第一種永久機関の連結装置

3. 発明の詳細な説明

——産業分野及び解決しようとする問題点——

する問題点

本発明は第一種永久機関の連結装置で、先願の第一種永久機関はチェーンの横にシリンダーを取りつけているが、動力装置は停止状態の時にチェーンにおら下るようになるので本発明はシリンダー及び空気容器の重心線上の位置にボルト(6)で連結が出来る構成である。

—— 発 明 の 構 成 ——

- イ. シリンダー(2)に原発明の空気容器(1)を取りつける前に、シリンダー(2)の両端^にに連結リング(4)を差し込む。
- ロ. 次に、同じシリンダー(2)に連結リング(4)連結リング(5)を両端^にに差し込む。
- ハ. シリンダー(2)にネジフタ(7)をしめて差し込みネジフタ(7)を回転させて、ネジフタ(7)を固着する。
- ニ. このネジフタ(7)の穴とシリンダー(2)の浅い穴(9)と合してネジ(7)をしめて固着する。
- ホ. このネジ(7)の中間の穴に割ピン(8)を差して潤滑油の中でこの動力装置は運転中にネジフタ(7)がもどけないようにする。
- ヘ. このようにして動力装置のシリンダー(2)の全部に取りつける。
- ト. 次に、シリンダー(2)に取りつけた連結リング(4)連結リング(5)の先端と他のシリンダー(2)の連結リング(4)を合せてボルト(6)とナット(10)で連結する。~~ボルト(6)とナット(10)で連結する。~~
- チ. このボルト(6)の先端のナット(10)がはずれな

いように割ピン10を差し込んで固着する。
 リ、このようにして動力装置のシリンダー2の
 全部を連結をすると連結装置は出来あがる。
 エ、シリンダー2に歯車の溝16もうける。
 ル、この連結装置を取りつけた動力装置は連接
 するシャフト2に固着した歯車13によって
 エネルギーが伝わる構造になっている。

—— 発 明 の 効 果 ——

イ、動力装置は停止状態の時シリンダー2及び
 空気容器11の重心線上の位置にボルト6
 で連結が出来るから動力装置はなめらかに
 発動したり停止したり出来る。
 ロ、この連結装置はチェーンの働きをする。
 ハ、先願のシリンダーに取りつけたローラ装置
 はいらない。

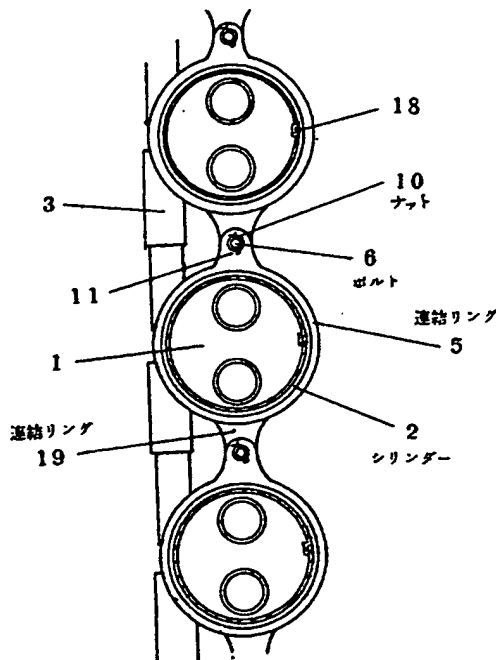
4. 図面の簡単な説明
 から見た断面図
 第1図は側面図
 第2図は正面図
 第3図は正面から見た部分断面図
 第4図は接続部分の断面図

第5図は空気容器を取り外した側面図

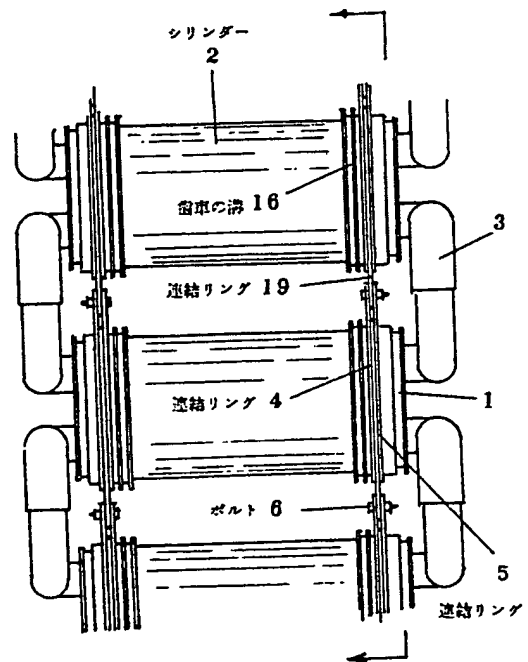
- | | |
|------------|-------------------|
| (1)は空気容器 | (2)はシリンダー |
| (3)は空気移動管 | (4)は連結リング |
| (5)は連結リング | (6)はボルト |
| (7)はネジ | (8)は割ピン |
| (9)は浅い穴 | (10)はナット |
| (11)は割ピン | (12)はシャフト |
| (13)は歯車 | (14)はシャフト |
| (15)は歯車 | (16)は歯車の溝 |
| (17)はネジフタ | (18)は脱離防止の
止め金 |
| (19)は連結リング | |

特許出願人 上 木 茂

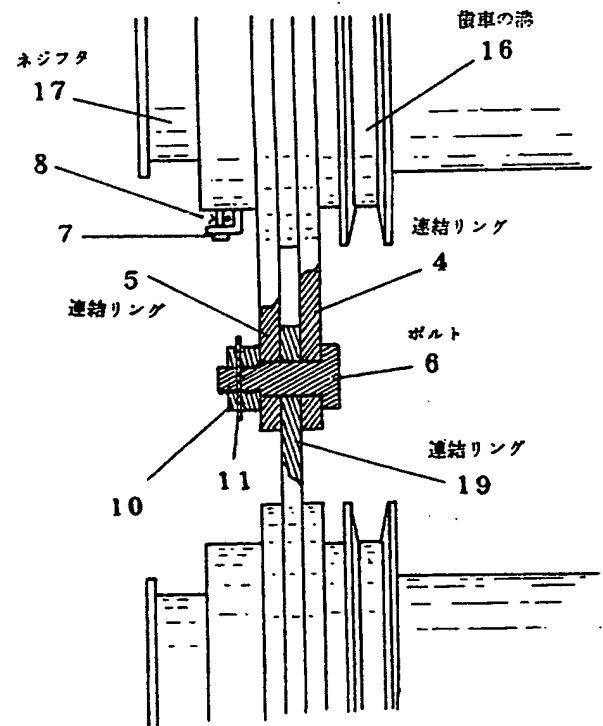
第 1 図



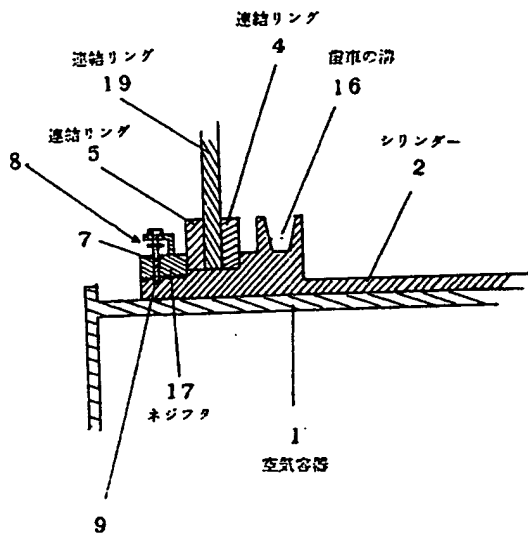
第 2 図



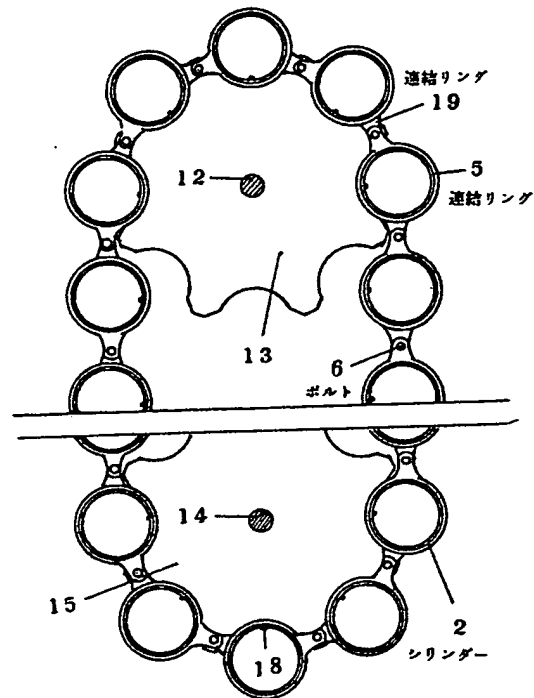
第 4 図



第 3 図



第 5 図



PAT-NO: JP362070671A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 62070671 A

TITLE: CONNECTING DEVICE FOR POWER PLANT

PUBN-DATE: April 1, 1987

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

UEKI, SHIGERU

INT-CL (IPC): F03G007/10

ABSTRACT:

PURPOSE: To allow a drive device to start and/or stop smoothly with the provision of a function of chains by connecting connecting-rings with a bolt at a position on a line of the center of gravity of both cylinders and an air container when an engine stops in a connecting device of a perpetual motion machine of the first kind.

CONSTITUTION: A ring 4, and connecting rings 19 and 5 are inserted into both sides ends of cylinders 2, and furthermore a screw cap 17 is screwed in so as to be fastened with a screw 7, and then a cotter pin 8 is installed preventing the cap from coming out. Thus, these parts are installed on all cylinders 2, then the tip end of the connecting rings 4 and 5 is mated with the connecting ring 19 of the other cylinder 2, and then is connected with a bolt 6 and a nut 10 followed by securing with a cotter pin 11 inserted. As this configuration enables the connecting-rings to be connected with the bolt 6 at a position of a line of the center of gravity of both the cylinders 2 and an air container when an engine stops so as to enable a drive device to start and/or stop smoothly. Besides, the connecting device can function as a chain.

COPYRIGHT: (C)1987,JPO&Japio

———— KWIC ————

Abstract Text - FPAR (1):

PURPOSE: To allow a drive device to start and/or stop smoothly with the provision of a function of chains by connecting connecting-rings with a bolt at a position on a line of the center of gravity of both cylinders and an air container when an engine stops in a connecting device of a perpetual motion machine of the first kind.

Abstract Text - FPAR (2):

CONSTITUTION: A ring 4, and connecting rings 19 and 5 are inserted into both sides ends of cylinders 2, and furthermore a screw cap 17 is screwed in so as to be fastened with a screw 7, and then a cotter pin 8 is installed preventing the cap from coming out. Thus, these parts are installed on all cylinders 2, then the tip end of the connecting rings 4 and 5 is mated with the connecting ring 19 of the other cylinder 2, and then is connected with a bolt 6 and a nut 10 followed by securing with a cotter pin 11 inserted. As this configuration enables the connecting-rings to be connected with the bolt 6 at a position of a line of the center of gravity of both the cylinders 2 and an air container when an engine stops so as to enable a drive device to start and/or stop smoothly. Besides, the connecting device can function as a chain.